

pág. 7

ROBERTA SOARES

betasoares8@gmail.com

"Os veículos que precisam acessar a rodovia ou sair dela estão sendo obrigados a realizar um desvio de aproximadamente dois quilômetros, indo até a rotatória **localizada em frente à Reitoria da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)**, na Cidade Universitária, na Zona Oeste da capital, para acessar a BR."

BR-232

Trânsito ruim até final do ano

ROBERTA SOARES

betasoares8@gmail.com

Circular pela BR-232 na entrada e saída do Recife em direção ao interior do Estado, na altura do bairro do Curado, na Zona Oeste da capital, está cada dia mais difícil devido às obras de alargamento da rodovia. E, à medida que os trabalhos avançam, o tráfego fica mais e mais complicado.

Os veículos que precisam acessar a rodovia ou sair dela estão sendo obrigados a realizar um desvio de aproximadamente dois quilômetros, indo até a rotatória localizada em frente à Reitoria da Universidade Federal de Pernambuco (UFPE), na Zona Oeste da capital, para acessar a BR.

Mas, segundo o governo de Pernambuco, os transtornos estão mais perto de acabar. A previsão é de que os congestionamentos terminem no fim de dezembro, quando a implantação do novo pavimento deve ser finalizada, melhorando o tráfego dos veículos e fazendo valer a redução de 35 minutos no tempo de viagem no trecho de quase sete quilômetros.

As obras já estão com mais de 50% da execução concluída e a previsão é de que sejam finalizadas em fevereiro de 2023. Pelo menos por enquanto. Esse já era o prazo estimado pelo Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco (DER-PE), responsável pelo alargamento. E ele poderá ser cumprido devido

ao fim do período das chuvas.

DESVIOS

A última alteração na circulação começou no domingo. Devido ao avanço na pavimentação em concreto da pista principal, num trecho de três quilômetros, entre os Km 4,7 e 7,7, o trecho da rodovia sobre a BR-101, no entroncamento com a Avenida Abdias de Carvalho, no Bongi, teve que ser interditado no sentido capital-interior.

Previsão do DER-PE é de que todas as obras da rodovia sejam finalizadas até fevereiro do ano que vem

Assim, o tráfego está sendo desviado para a alça de acesso à BR-101. Os motoristas que seguem pela Abdias de Carvalho e querem chegar à BR-232 em direção ao interior têm que acessar a pista principal da BR-101 no sentido Paulista até a Reitoria da UFPE. Em seguida, retornam na rotatória e seguem pela pista lateral no sentido Ceasa, entrando na alça à direita, após o posto da PRF, para chegar à BR-232.

O mesmo desvio vale para os condutores que trafegam



AVANÇO Com o fim do período mais intenso de chuva, trabalhos de alargamento

pela Avenida Recife. Segundo o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PE), o trajeto dos desvios está sinalizado para orientar os motoristas.

PROJETO

A BR-232 ganhará uma terceira faixa no sentido Recife-Interior e outra no sentido contrário (Interior-Recife). A perspectiva do governo do

Estado é que a adequação da capacidade viária do trecho rodoviário reduza o tempo de viagem nos 6,7 quilômetros em 58%, passando dos atuais 60 minutos para 25 minutos. Os R\$ 99,8 milhões são recursos do governo do Estado, dentro do Plano Retomada.

Além da recuperação do pavimento - que será de concreto nas pistas principais e centrais (onde o tráfego é mais pesado) e de CBUQ (asfalto)

nas vias locais, o DER-PE promete desenvolver uma rota alternativa, com o porte coletivo e modais alternativos (bicicletas, patinetes, etc.).

Para isso, o DER-PE prevê uma ciclovia de 1,5 km do trecho da margem sul do lado do J. Recife). Ba nos 15 por