

15/11/22

Pág. 11

*"Durante o período, os veículos que trafegarem pela BR-232, no bairro do Curado, no sentido Recife, com destino ao Ceasa ou à Zona Sul da RMR, deverão seguir em frente pela pista principal; entrar na alça à direita após a descida do viaduto; seguir pela pista central da BR-101, sentido Paulista até a Reitoria da **UFPE**, onde fará o retorno no giradouro embaixo dos viadutos; e seguir pela pista lateral no sentido Ceasa e Zona Sul"*

BR-232

Começa a nova etapa das obras de triplicação

O Governo de Pernambuco, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), começou ontem uma nova etapa dos serviços de triplicação da BR-232, no acesso à Região Metropolitana do Recife, no bairro do Curado. Para isso, ontem houve a interdição da alça de acesso à BR-101, no sentido Interior/capital. O tráfego foi desviado por um trajeto de dois quilômetros. As intervenções são necessárias, de acordo com o DER, para que seja executada a implantação da pavimentação em concreto armado na pista principal, em um trecho com extensão de 500 metros (no Km 4,8). O pra-

zo previsto para conclusão da etapa é de vinte dias.

Durante o período, os veículos que trafegarem pela BR-232, no bairro do Curado, no sentido Recife, com destino ao Ceasa ou à Zona Sul da RMR, deverão seguir em frente pela pista principal; entrar na alça à direita após a descida do viaduto; seguir pela pista central da BR-101, sentido Paulista até a Reitoria da UFPE, onde fará o retorno no giradouro embaixo dos viadutos; e seguir pela pista lateral no sentido Ceasa e Zona Sul.

O trajeto foi sinalizado com placas informativas para orien-



Ações em trecho no Curado tiveram

tar os motoristas. Também haverá sinalização noturna nos pontos da interdição. Funcionários da obra estarão no local para orientar os condutores.

As obras de triplicação da BR-232 contemplam um trecho de 6,8 quilômetros, no bairro do Curado, e foram iniciadas em março deste ano, com prazo previsto para serem con-

cluídas. São executadas sob a coordenação da Infraestrutura de Transportes (SIT) com a Prefeitura de Recife. O início do projeto foi em março de 2017, com o trecho de 6,8 km de 67 m