

02/06/2017

Quando o primeiro trecho do Jardim do Baobá, nas margens do Rio Capibaribe, foi entregue à população, em setembro de 2016, dava-se início, ali, a uma nova perspectiva de olhar e vivência do rio na cena urbana. A segunda etapa da urbanização do Capibaribe, no trecho entre as pontes da Torre e da Capunga, foi assinada ontem pelo prefeito Geraldo Julio. O projeto, que inicialmente teria quatro vias para carros, foi modificado pela ação dos moradores para ser uma Via Parque.

A urbanização dos 30 km das margens do rio, que darão lugar a um grande parque urbano, está sendo feita por etapas e a Via Parque pode ser considerada a segunda ação do projeto. “Agora teremos um trecho maior, um espaço que foi construído em conjunto com a população”, destacou o prefeito. Orçado em R\$ 26 milhões, por meio de financiamento entre a Caixa Econômica Federal e o Ministério das cidades, o projeto tem um prazo de um ano e seis meses para execução.

A modificação contou com apoio da Universidade Federal de Pernambuco (**UFPE**) por meio do grupo de pesquisa Inovação e Pesquisa Para as Cidades (InCiti), a partir das reivindicações da Associação de Moradores Por Amor às Graças. As soluções urbanísticas propostas se infiltram por ruas que serão qualificadas para transformar a experiência de andar pelo bairro, com conexões entre espaços verdes e áreas de uso público.

O trecho de 950 metros será composto de uma pista de rolamento de 4,5 metros, em sentido único Capunga/Torre, a ser compartilhada entre veículos motorizados e bicicletas. O trecho segregado será destinado aos pedestres. Entre a Rua Dom Sebastião Leme e a Avenida Manuel de Almeida não haverá acesso a carros e os motoristas terão que fazer o contorno pela Rua das Graças para se chegar à Rua Amélia.

Em alguns trechos, devido à irregularidade do trajeto, serão instaladas passagens de pedestres e bicicletas em um passeio sobre o rio e passando também por baixo das pontes. Também haverá uma passarela para pedestres cortando o rio para permitir um acesso entre as duas margens. “O projeto do Parque Capibaribe recebeu uma contribuição importante dos moradores, que sabem dizer o que querem na ocupação desses espaços”, ressaltou o secretário executivo da Secretaria de Desenvolvimento Sustentabilidade e Meio Ambiente do Recife, Romero Pereira.

Nova etapa

Um terceiro trecho está sendo estudado para ligar o Jardim do Baobá à Via Parque. Essa terceira etapa terá 450 metros de extensão, mas fechará o primeiro círculo de percurso contínuo ligado à via. “Essa foi uma reivindicação dos moradores das Graças e o projeto já está sendo elaborado para ter mirante, ciclofaixa e passeio. A ideia é que esse seja o próximo

trecho a ser licitado”, revelou Romero Pereira.

[Link da Matéria](#)